

REGIONALNI CENTAR ZA TALENTE IZ PRIRODNIH  
I TEHNIČKIH NAUKA U VRANJU

---

**SAJT JUNIOR-AUTOGAS.COM**

*Autor:*

Đorđe Stojilković učenik OŠ “Siniša Janić”, Vlasotince  
član FDV “Hristifor Crnilović-Kica”, Vlasotince

*Mentor:*

Novica Stojilković, dipl. eng. el. samostalni stručni saradnik pri F.D.V. “H. Crnilović-Kica”  
Vlasotince

## **Sajt Junior-autogas.com**

## **Site Junior-autogas.com**

### **Autor:**

Dorđe Stojilković učenik OŠ “Siniša Janić”, Vlasotince  
član FDV “Hristifor Crnilović-Kica”, Vlasotince

### **Mentor:**

Novica Stojilković dipl. ing. automatike i elektronike,  
samostalni stručni saradnik pri FDV „Hristifor Crnilović – Kica“

## **REZIME**

Junior-autogas je sajt prezentativnog tipa sa ciljem da se omogući lak kontakt budućih kupaca sa ovom firmom. Ovaj sajt je postavljen kod neobee.net-a sa zakupom domena i prostora za jednu godinu. Domen je com.

Pri izradi ovog sajta korišćeni su sledeći programi: FrontPage (izrada HTML strane), Adobe Photoshop (obrada slike), Adobe After Effects (izrada banera, animacija, video efekta), Sothink SWF Easy (male fleš aplikacije) i za programski deo Delphi for PHP V2.0 koji je najnoviji proizvod CodeGear kompanije koja je nastala avgusta 2007 podelom kompanije Borland na Borland i CodeGear. Avgusta 2008 CodeGear prelazi iz grupacije Borland u grupaciju Embarcadero.

**Ključne reči:** sajt, web aplikacija, PHP, VCL, upload

## **SUMMARY**

Junior-autogas is site of presentation type in order to enable easy contact with future costumers with this Company. This site is in neobee.net domain with the rental of space for one year. Domain is com.

When i was creating this site I used the following software: Office Front Page (creating HTML Pages), Adobe Photoshop (image proccessiong), Adobe After Effects (mobile graphic, web banners, video/special effects), Sothink SWF Easy (small flash application) and for aplication part Delphi for PHP V2.0 which is the newest product of CodeGear company. In August 2008. CodeGear change Borland group to Embaracadero group.

**Key words:** site, web application, PHP, VCL, upload

# UVOD

Internet ne povezuje kompjutere, on pre svega povezuje ljude. One koji imaju neku informaciju i one kojima je ta informacija potrebna, svodeći vreme prenosa informacije na minimum. Tu je početak i kraj svake priče o Internetu. Za pristupanje Internetu trenutno su nam potrebne tri stvari: dobra volja, pristojna telefonska linija i računar odgovarajuće konfiguracije..

Sinonimi za Internet su mreža svih mreža, globalni informacioni autoput.

Internet je skup različitih komunikacionih servisa kojima korisnik pristupa posredstvom Internet Service Provider-a (ISP) i kompjutera (ili nekog drugog uređaja - npr. WebTV). Korisnik se priključuje na Internet putem ISP-a da bi koristio različite komunikacione servise.

Internet je komunikacioni medij preko kojeg se ostvaruje finansijska dobit pristupanjem određenim podacima, prodajom proizvoda ili usluga, promotivnim prisustvom firme na Internetu i (ili) organizovanjem kompletnog poslovanja. Za ove delatnosti koriste se komunikacioni resursi Interneta.

Internet predstavlja sredstvo komunikacije. Kada se upoznaju mogućnosti funkcionisanja ovog medija, mogu se birati modaliteti adekvatnog i kvalitetnog prisustva firme u online okruženju.

Suština kreiranja Internet orijentisanog poslovnog sistema firme, svodi se na kreiranje informacionih tokova koji funkcionišu u intranet, ekstranet i Internet okruženju. Prisustvo firme na Internetu trebalo bi da bude logički produžetak informacionih tokova firme u Internet okruženju.

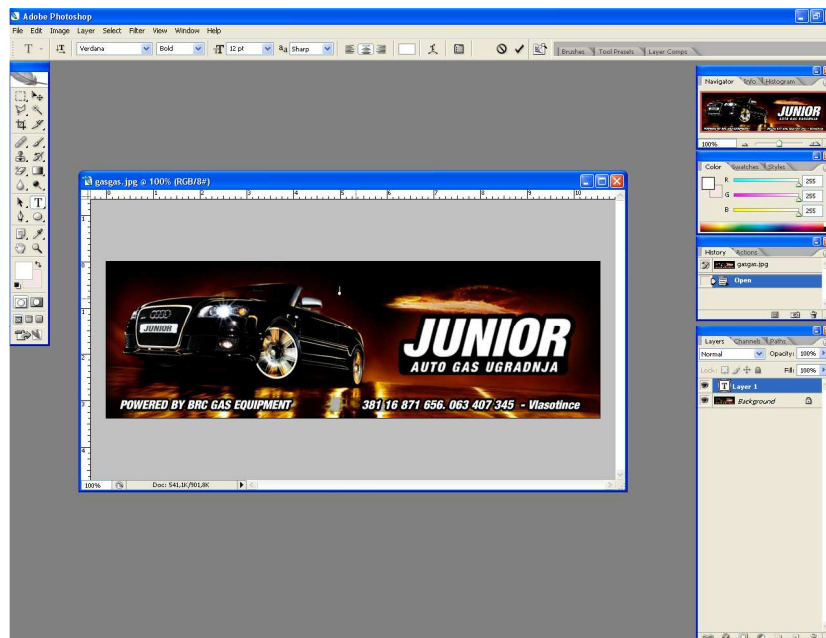
Sve to ne bi postojalo bez određenih internet servisa. Ne zna se tačno koliki je broj servisa na Internetu, neki od njih su tokom razvoja mreže bili veoma popularni, a zatim su nestali. Pomenuću neke od njih.

E-mail servis, World Wide Web (ili kratko Web), Usenet (Newsgroups), FTP (File Transfer Protocol), IRC (Internet Relay Chat), Telnet

## Korišćeni softver

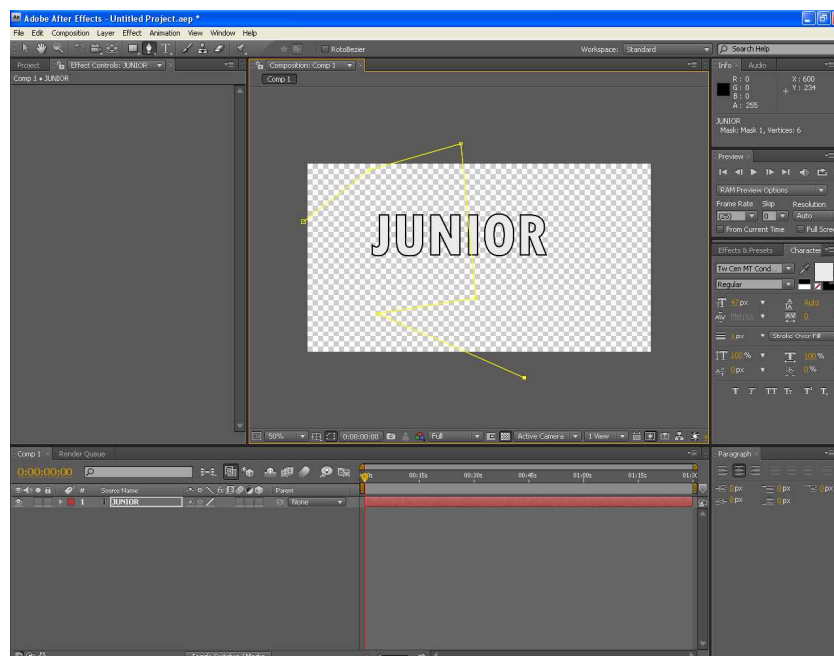
Za izradu sajta korišćeni su sledeći programi: Adobe Phoshop, Adobe After Effects, FrontPage, Sothink SWF Easy i Delphi for PHP V2.0

**Adobe Photoshop** kao što je poznato služi za obradu slike. Vidi sliku 1.



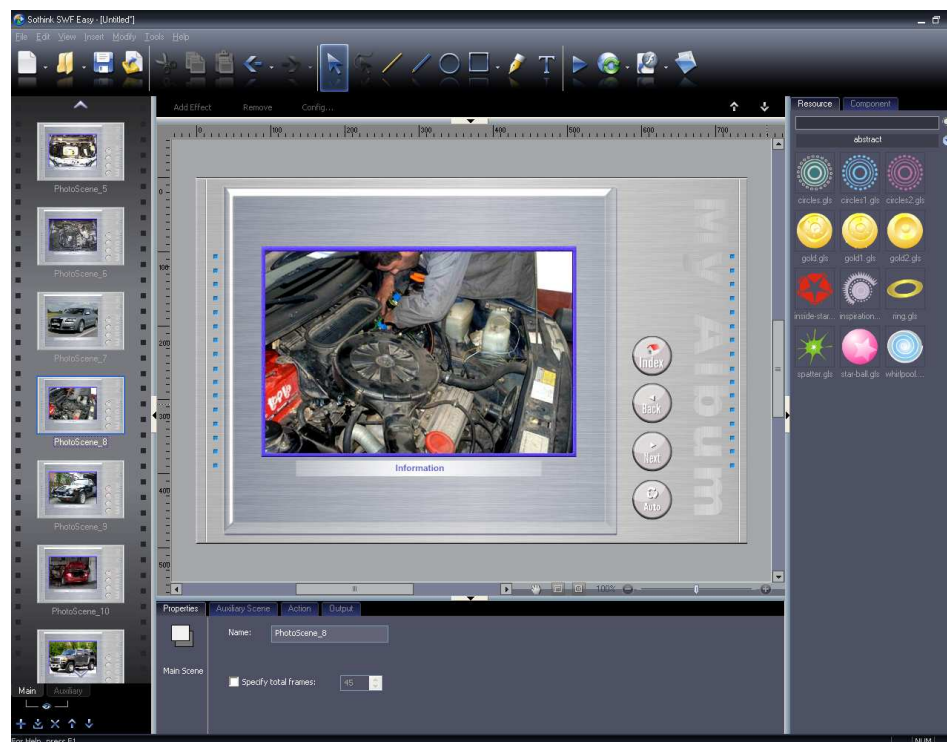
*Slika 1*

**Adobe After effects** može da kreira privlačnu pokretnu grafiku i popularne vizuelne efekte pomoću prilagodljivih alatki koje vam pomažu da uštedite vreme i ostvarite jedinstvenu kreativnu snagu. Vidi sliku 2.



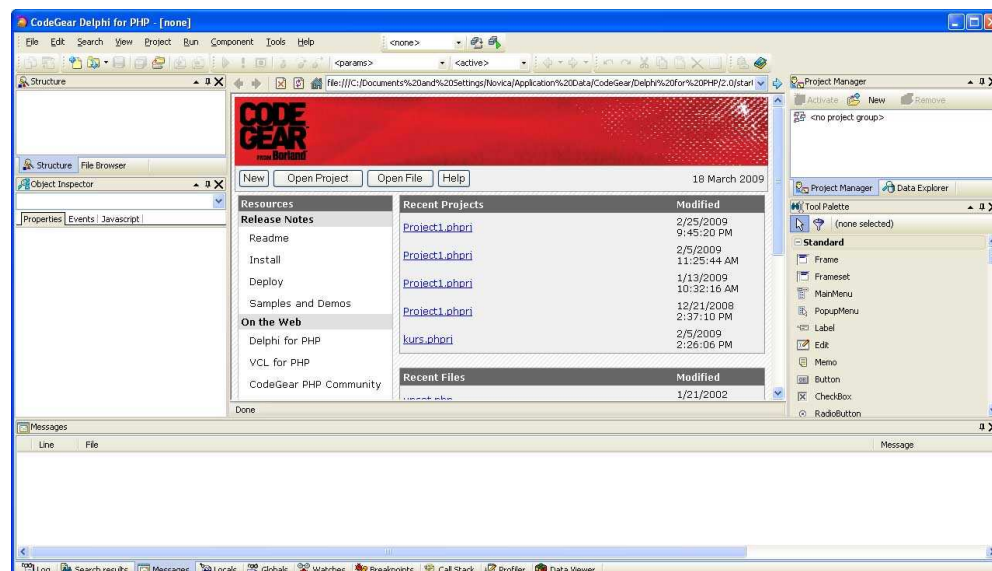
*Slika 2*

**Sothink SWF Easy** sam koristio za konvertovanje video formata u FLASH, međutim to je flashov mali program, jednostavno, zamena za flash. Vidi sliku 3.



*Slika 3*

**Delphi for PHP** je namenjen pravljenju dinamičke web strane korišćenjem VCL to jest korišćenjem vizualnih komponenata kao kod okruženja za brzi razvoj aplikacija Delphi što ga i čini RAD okruženjem. Pored jezika PHP možete da koristite i HTML, CSS, Javascript, XML i SQL. Posедуje Server API Apache 2.0 Handler što Vam omogućuje da proverite svoje zapise bez uploadovanja tako da sa njime radite kao sa interpretatorom. Vidi sliku 4.



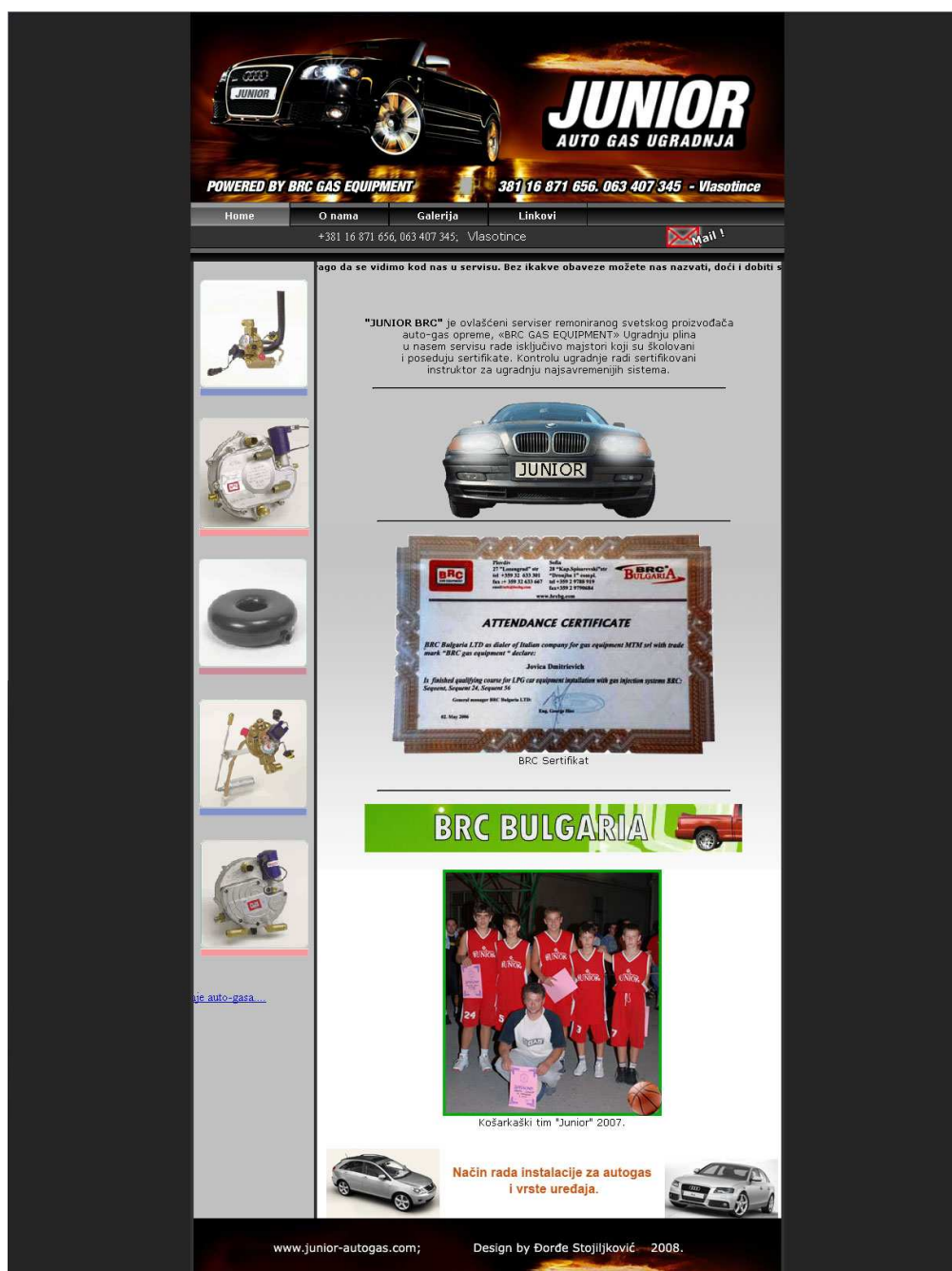
*Slika 4*

The screenshot displays the CodeGear Delphi for PHP IDE interface. The main workspace is divided into two panes. The top pane shows a visual representation of a web page with a light blue background. It features a title 'Kurs' in red, followed by a table of exchange rates for various currencies (Euro, Dollar, CHF) and their equivalents in Dinara. Below the table, there is a section for 'Izracunaj' (Calculate) with a 'CHF' label. The bottom pane shows the corresponding HTML and PHP code for the visual representation above. The code includes a meta tag for the content type and a PHP script that generates the HTML output. The right sidebar contains the 'Project Manager' and 'Tool Palette' panels. The 'Project Manager' shows a project named 'Kurs4Wkurs.php'. The 'Tool Palette' shows a list of standard web controls like Frame, Frameset, MarMenu, PopUpMenu, Label, Memo, Button, CheckBox, RadioButton, and ListBox. The bottom status bar shows the current file is 'kurs.php' and the editor is in 'Read Only' mode.

*Slika 5*

## Izgled sajta

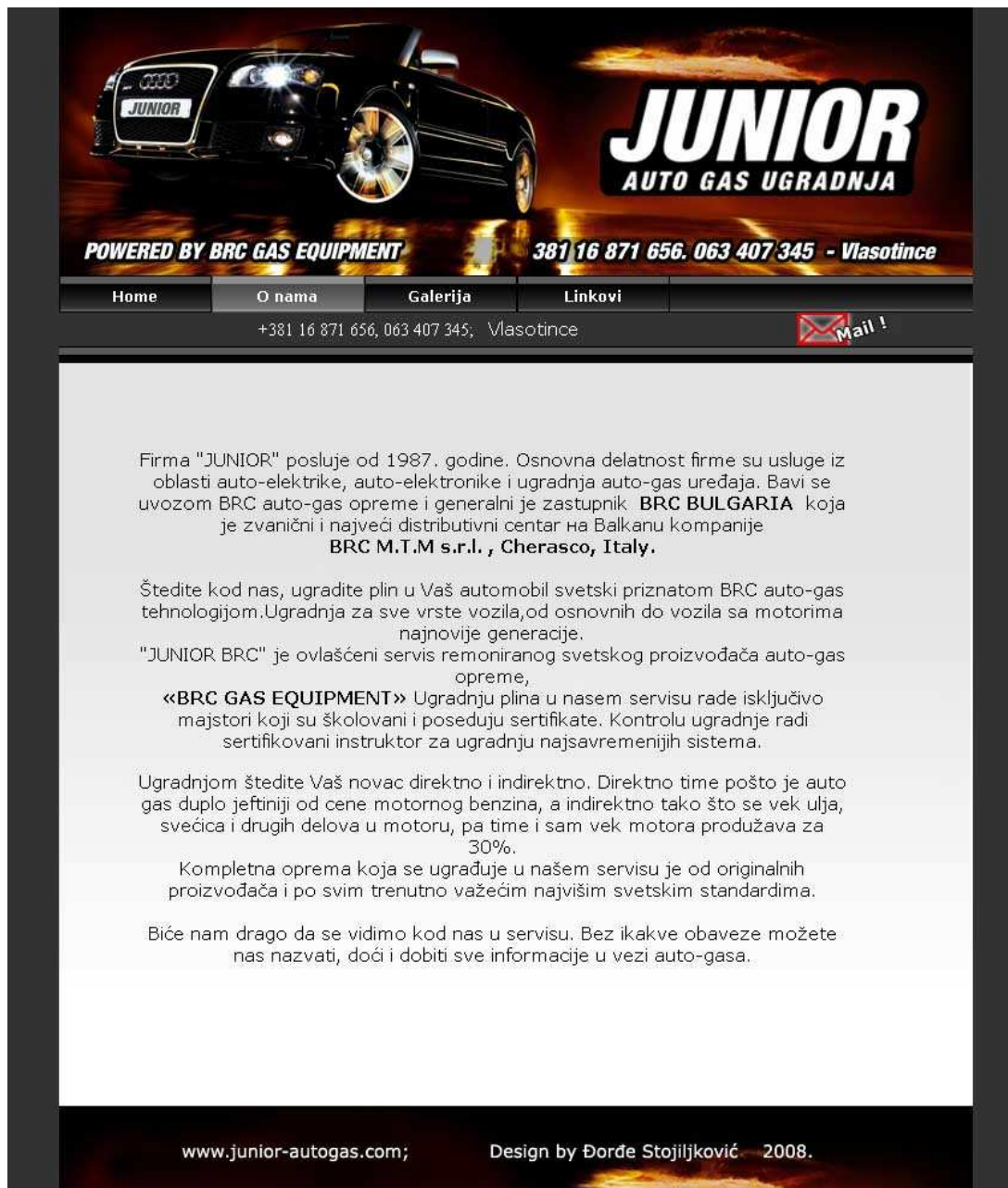
### Izgled web strane „Home“



Slika 6, izgled strane „Home“



Izgled web strane „O nama“



Slika 7, izgled web strane „O nama“




Izgled web strane “Galerija”




Slika 8, izgled strane “Galerija”

## Izgled web strane “Način izrade instalacije za autogas i vrste uređaja”



**POWERED BY BRC GAS EQUIPMENT** **381 16 871 656. 063 407 345 - Vlasotince**

<a href="#">Home</a>	<a href="#">O nama</a>	<a href="#">Galerija</a>	<a href="#">Linkovi</a>
----------------------	------------------------	--------------------------	-------------------------

+381 16 871 656, 063 407 345; Vlasotince  Mail !

Način rada instalacije za autogas i vrste uređaja.

Uređaji se dele na vakumske (venturi) i sekvencijalne. Kod nas su najviše zastupljeni vakuumski uređaji. Da ne bude zabune, to vakuumski se odnosi i na karburatore i na injection sisteme, jer je princip takav da se gas potpritiskom uvlači u motor preko usisne grane. Prednost ovog sistema je niža cena, uz nešto slabije performanse vozila u odnosu na sekvencijalni sistem ubrizgavanja. Mana je to što može doći do detonacije (zapaljenja) gasa u usisnoj grani iz više razloga. Zbog toga može biti naneta šteta motoru. Ako je usisna grana metalna, šteta može nastati samo na plastičnim delovima, kao što je kućište filtera za vazduh, ili na gumenim cevima kojima je taj filter spojen na motor. Ako je usisna grana plastična, šteta može biti daleko veća uz dodatnu otežavajuću okolnost da auto ostaje nepokretan, jer bez usisne grane nema rada motora.

Stoga su napravljeni sekvencijalni sistemi koji eliminišu takvu mogućnost. Detonacija je kod njih jednostavno nemoguća i nema štete. U našim uslovima, mana ovog sistema je cena koja je dosta viša u odnosu na klasičan sistem gasa.

Kako sve to radi?

Gas je u rezervoaru u tečnom stanju pod određenim pritiskom, koji varira u zavisnosti od spoljašnje temperature i od količine gasa u rezervoaru. Normalan pritisak je od 6 do 10 bara. Kroz bakarne cevi gas pod pritiskom dolazi do isparivača koji je ujedno i reduktor. U isparivaču prilikom isparavanja gas oduzima toplotu iz okoline, pa se isparivač priključuje na rashladni sistem motora da bi bio stalno ugrejan, jer bi se u protivnom bukvalno smrztio. Za vakumske sisteme važi da odatle pa na dalje prema motoru nema više pritiska. Kad motor radi, preko usisne grane se stvara potpitisak i pomeranjem membrane u isparivaču se dozira koliko će gasa motor uvući u usisnu granu. Mešanje gasa i vazduha se vrši na samoj usisnoj grani, u mikseru ili mešacu ("ploči", kako ga neki zovu). Iz usisne grane mešavinu gasa i vazduha uvlači svaki cilindar onoliko koliko mu treba tog trenutka.

Kod sekvencijalnih sistema je situacija drugačija. Za svaki cilindar postoji brizgaljka, koja ubacuje gas na sam ulaz u cilindar, kao benzinska dizna (i to samo kad bi i benzin bio ubrizgan). Tako je omogućeno da se svaki cilindar snabdeva gasom u pravo vreme, a da usisna grana nije puna mešavine gasa i vazduha. Iz tog razloga je nemoguće zapaljenje smeše u usisnoj grani i nema štete po motor ako nešto postane neispravno. Takođe, prati se stanje pritiska gasa prema motoru, pa u slučaju da je mali ili ga nema (prazan rezervoar) motor se automatski prebacuje na benzin.

Uzroci detonacije i rešenja

Detonacija se najčešće dešava iz dva razloga. Prvi razlog (ne po važnosti) je struja u automobilu. Pod "strujom" podrazumevamo sve što utiče na paljenje varnice na svećici. U to spadaju sama svećica, razvodna kapa, rotor, kablovi, bobina, komutator... Od nabrojanog, najčešći uzrok detonacije su loši visokonaponski kablovi, rotor i razvodna kapa. Sve ima svoj vek trajanja i trebalo bi da bude blagovremeno menjano. U slučaju da je nešto od ovog neispravno, može doći do neželjene varnice na cilindru koji nije na redu paljenja. Preko otvorenih ventila, tako se zapali smeša gasa u usisnoj grani i eto nevolje. Kod karburatorskih sistema ovo nije tako opasna pojava, jer su retki oni sa plastičnim kućištem filtera, pa nema neke štete sem lupanja srca vozača. Prasak ume da bude glasan, ali je bezopasan. Kod injection sistema je ovo već druga priča, pošto tu ima više vitalnih delova koji mogu biti oštećeni. Najrizičniji su Bosch L Jetronic sistemi i takozvana K-glava, zbog osetljive konstrukcije protokomera vazduha.

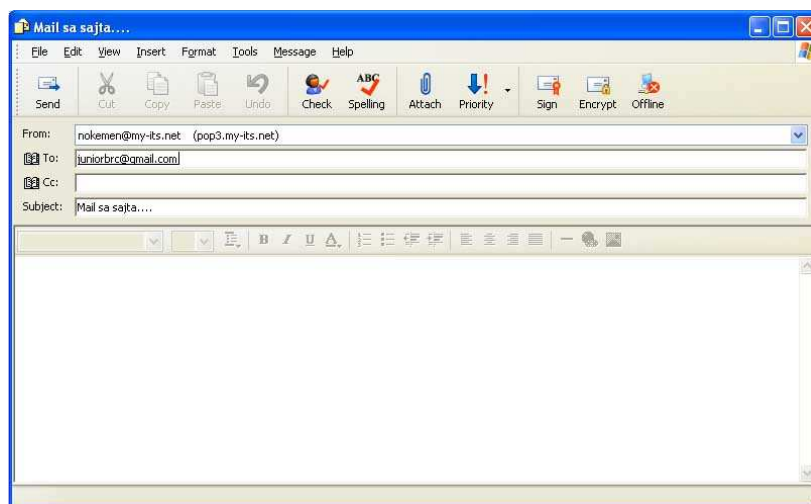
Drugi razlog je siromašna smeša gasa u usisnoj grani. Ako je pravilno izabrana TNG oprema za dotični motor, jedini razlog je nedostatak gasa u trenutku naglog stiskanja pedale gasa. Gasa može da nedostaje, opet, iz dva razloga: niste na vreme promenili filter, pa kroz njega prolazi manje gasa nego što treba, ili vozite na isparenja u rezervoaru. Naravno, rešenje: promenite filter, ili natočite gorivo na vreme. Siromašna smeša će detonirati sama od sebe, bez ikakvog uticaja varnice ili nekog drugog faktora. Isto se događa i sa benzinom, kao i kod sekvencijalnog ubrizgavanja gasa, samo je onda detonacija mnogo manja, jer je količina smeše mala (pošto se brizga samo za taj cilindar) i nema štete.

Ako nije pravilno izabran isparivač ili mikser za određenu snagu motora, onda će neminovno doći do detonacije jer se motor neće snabdeti dovoljnom količinom gasa.

[VRH STRANE](#)

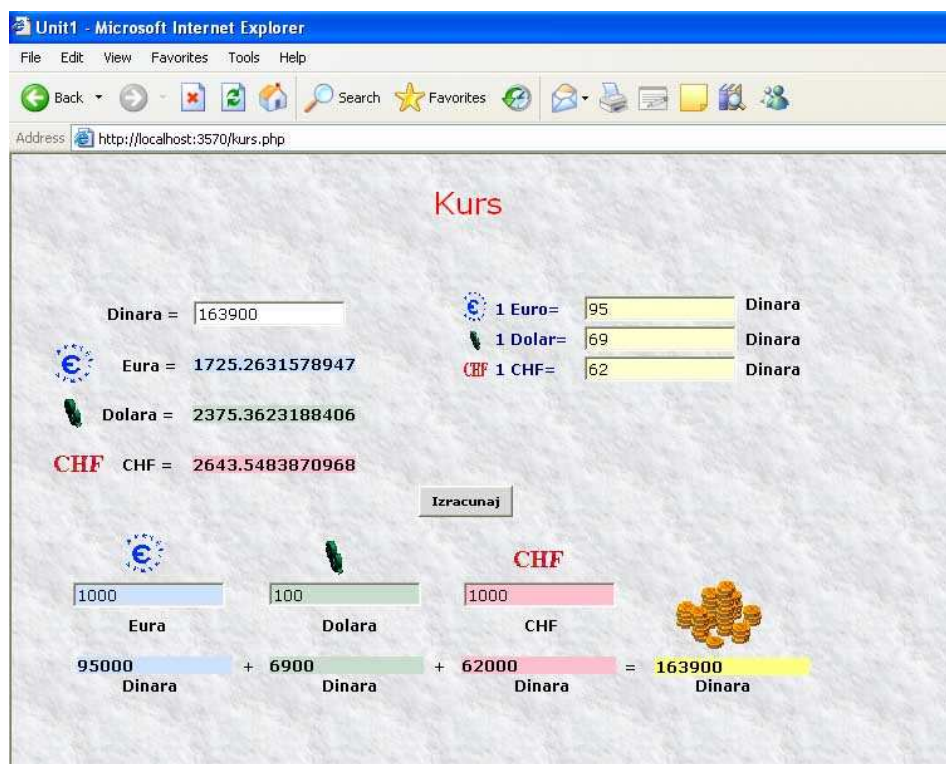
Kontakt e-mailom.

Ukoliko kliknete na  pojavaće se prozor za kontakt e-mailom



*Strana 10, kontakt emailom*

Izgled web strane “Kurs”



*Strana 12, izgled strane “Kurs”*

## Zapis za web stranu "Kurs"

```
<html>
<body background="grey.gif">    </body>
<?php
require_once("vcl/vcl.inc.php");
//Includes
use_unit("forms.inc.php");
use_unit("extctrls.inc.php");
use_unit("stdctrls.inc.php");

//Class definition
class Unit1 extends Page
{
    public $Image8 = null;
    public $Image10 = null;
    public $Image9 = null;
    public $Image7 = null;
    public $Image6 = null;
    public $Image5 = null;
    public $Image4 = null;
    public $Image3 = null;
    public $Image2 = null;
    public $Image1 = null;
    public $Label13 = null;
    public $Label128 = null;
    public $Label127 = null;
    public $Label126 = null;
    public $Label125 = null;
    public $Label124 = null;
    public $Label123 = null;
    public $Label122 = null;
    public $Label121 = null;
    public $Label120 = null;
    public $Label119 = null;
    public $Label118 = null;
    public $Label117 = null;
    public $Label116 = null;
    public $Label115 = null;
    public $Edit7 = null;
    public $Edit6 = null;
    public $Edit5 = null;
    public $Label18 = null;
    public $Label114 = null;
    public $Button1 = null;
    public $Label113 = null;
    public $Label112 = null;
    public $Label111 = null;
    public $Label110 = null;
    public $Label19 = null;
    public $Label17 = null;
    public $Edit4 = null;
    public $Label16 = null;
    public $Label15 = null;
    public $Label14 = null;
    public $Label12 = null;
    public $Label11 = null;
    public $Edit3 = null;
    public $Edit2 = null;
    public $Edit1 = null;
    function Button1JSClick($sender, $params)
    {
        $this->Label11->Caption=$this->Edit4->Text/$this->Edit1->Text;
```

```

$this->Label12->Caption=$this->Edit4->Text/$this->Edit3->Text;
$this->Label13->Caption=$this->Edit4->Text/$this->Edit2->Text;
$this->Label18->Caption=$this->Edit5->Text*$this->Edit1->Text;
$this->Label19->Caption=$this->Edit6->Text*$this->Edit3->Text;
$this->Label20->Caption=$this->Edit7->Text*$this->Edit2->Text;
$this->Label24->Caption=$this->Label18->Caption+$this->Label19->Caption
+$this->Label20->Caption;
    }
}
global $application;
global $Unit1;
//Creates the form
$Unit1=new Unit1($application);
//Read from resource file
$Unit1->loadResource(__FILE__);
//Shows the form
$Unit1->show();
?>
</html>

```

## Zaključak

Web sajt Junior-autogs.com je napravljen korišćenjem nekoliko aplikacija i to: FrontPage (izrada HTML strane), Adobe Photoshop (obrada slike), Adobe After Effects (izrada banera, animacija, video efekta), Sothink SWF Easy (male fleš aplikacije) i za programski deo Delphi for PHP V2.0. Uploadovanjem web strana ovog sajta na server ovaj sajt je dostupan svim korisnicima Interneta. Korišćenjem servisa elektronske pošte moguć je lak kontakt potencijalnih potrošača sa ovom firmom. Web strana kurs.php koja je pravljen u Delphi for PHP će Vam omogućiti da u svakom trenutku možete da dobijete dinarsku protivvrednost za valute evro, dolar i švajcarski franak i to kako pojedinačnu protivvrednost tako i njihovu sumu. To je zgodno ako vam klijenti donose dve valute ili sve tri valute.

## Literatura

1. J. Allen (2003) PHP 4.1, Kompjuter biblioteka, Čačak.